



DIRECCIÓN GENERAL DE PROPIEDAD INDUSTRIAL
DIRECCIÓN DE DIBUJOS Y MODELOS INDUSTRIALES
Orden de Publicación

(43) Asunción, 22 de Julio de 2022

(12) Datos del Modelo Industrial:

(21) Solicitud N°: 2257287 (22) Fecha Solicitud: 06/07/2022 Hora: 09:43:12

(54) Título: MODELO DE CARCAZA SUPERIOR DE UN MOTOR FUERA DE BORDA

(51) Clase: 15 Sub-Clase: 01 Tipo: MO Tipo de Solicitud: RN

(71) Solicitante: HONDA MOTOR CO., LTD

Domicilio: 1-1 Minami-Aoyama 2-Chome, Minato-ku, Tokyo, Japón

(72) Creador: KAZUO MIYAMOTO/KOJI TERADA/SO NAKAURA

Domicilio: c/o HONDA R&D CO., LTD., 4-1, Chuo 1-Chome, Wako-Shi, Saitama, 351-0193, Japón / c/o HONDA R&D CO., LTD., 4-1, Chuo 1-Chome, Wako-shi, Saitama, 351-0193, Japón / c/o HONDA R&D CO., LTD., 4-1, Chuo 1-Chome, Wako-Shi, Saitama, 351-0193, Japón

(74) Agente Pl: 10 – Victor Ramon Augusto Abente Brun

(30) Prioridad N°: Prioridad Fecha: Prioridad País:

Renovación Registro N°: 3319

En cumplimiento al Artículo 21º de la Ley N° 868/81 de Dibujos y Modelos Industriales, publíquese por el término de la Ley la descripción de la presente solicitud.

(57) Descripción:

Consiste en un diseño nuevo y ornamental de UN MOTOR FUERA DE BORDA , para una embarcación el alcance que reivindica el registro del derecho de diseño es una porción de cubierta del motor de un motor fuera de borda para embarcación , y la cubierta del motor tiene las siguiente características: la cara frontal de la cubierta del motor se eleva generalmente en forma vertical mientras se inclina hacia atrás, luego continua a la cara superior. En la vista en alzada del lado derecho, la cara superior se eleva gradualmente desde el lado posterior al lado delantero, y tiene una forma como una "colina", donde una superficie cóncava en forma de arco se encuentra dispuesta entre la cara frontal y la cara superior. La parte inferior de la cubierta del motor se abulta hacia fuera en forma de "cuña" desde el centro de las caras laterales hacia el lado frontal. Hay cavidades triangulares alargadas en la zona central superior de ambos lados laterales, y una abertura rectangular alargada se proporciona a cada cavidad.

Las características especiales se muestran en las figuras que se acompañan y se describen en las especificaciones anexas.



El alcance que reivindica el registro del derecho de diseño es una porción del motor de un motor fuera de borda para embarcación, y la cubierta del motor tiene las siguientes características:

1 La cara frontal de la cubierta del motor se eleva generalmente en forma vertical mientras se inclina hacia atrás, luego continua a la cara superior.. La cara superior tiene un declive en forma oblicua hacia abajo desde el lado frontal hasta el lado posterior y se conecta a la cara posterior elevada generalmente en forma vertical. Como se observa claramente mediante vista desde plano superior, la cubierta del motor incluye superficies curvadas de la cara frontal, la cara posterior y ambas caras laterales y la cara frontal se proyecta en gran medida hacia adelante en forma de arco en comparación con la cara posterior.

2 En la vista en alzada del lado derecho, la cara superior se eleva gradualmente desde el lado posterior al lado delantero, y tiene una forma como una "colina", donde una superficie cóncava en forma de arco se encuentra dispuesta entre la cara frontal y la cara superior. En la vista en alzada frontal, una abertura rectangular con esquinas redondeadas se proporciona a dicha superficie cóncava

3 La parte inferior de la cubierta del motor se abulta hacia fuera en forma de "cuña" desde el centro de las caras laterales hacia el lado frontal

4 Hay cavidades triangulares alargadas en la zona central superior de ambos lados laterales, y una abertura rectangular alargada se proporciona a cada cavidad.

FIG. 1 VISTA EN PERSPECTIVA

FIG.2 OTRA VISTA EN PERSPECTIVA

FIG. 3 VISTA FRONTAL EN ELEVACIÓN

FIG.4 VISTA EN ELEVACIÓN POSTERIOR

FIG. 5 VISTA DESDE PLANTA SUPERIOR

FIG. 6 VISTA DESDE PLANTA INFERIOR

FIG. 7 VISTA EN ELEVACIÓN DEL LADO DERECHO

FIG. 8 VISTA EN ELEVACIÓN DEL LADO IZQUIERDO

Abg. Rossana F. Ojeda Aseretto
Directora Interina

Dirección de Dibujos y Modelos Industriales

Asunción, _____

Retiro Orden de Publicación original de este documento a mi entera responsabilidad y aceptación. -

Nombre y

Apellido: _____ C.I.: _____ Firma: _____

Tiene carta de autorización para el retiro. -



DIRECCIÓN GENERAL DE PROPIEDAD INDUSTRIAL
DIRECCIÓN DE DIBUJOS Y MODELOS INDUSTRIALES
Orden de Publicación

(43) Asunción, 22 de Julio de 2022

(12) Datos del Modelo Industrial:

(21) Solicitud N°: 2257262 (22) Fecha Solicitud: 06/07/2022 Hora: 09:33:22

(54) Título: MOTOCICLETA

(51) Clase: 12 Sub-Clase: 11 Tipo: MO Tipo de Solicitud: RN

(71) Solicitante: HONDA MOTOR CO LTD

Domicilio: 1-1 Minami-Aoyama 2-Chome, Minato-ku, Tokyo, Japón

(72) Creador: KEISUKE ARAI
SHI XIU MIN

Domicilio: C/o Kabushiki Kaisha Honda Gijutsu Kenkyusho, 4-1, Chuo 1-Chome, Wako-Shi, Saitama, Japón/ y C/o HONDA MOTORCYCLE R&D CO., LTD. #128Rongxing RD. Songjiang Industry Zone, Shanghai, China

(74) Agente PI: 10 – Victor Ramon Augusto Abente Brun

(30) Prioridad N°: Prioridad Fecha: Prioridad País:
Renovación Registro N°: 3182

En cumplimiento al Artículo 21° de la Ley N° 868/81 de Dibujos y Modelos Industriales, publíquese por el término de la Ley la descripción de la presente solicitud.

(57) Descripción:

El presente modelo industrial consiste en una novedosa MOTOCICLETA por ser tal como se ilustra en las figuras adjuntas.

Un diseño de motocicleta que consiste en:

Una rueda delantera, una rueda trasera, un guardabarros delantero localizado sobre la rueda delantera, un par de horquillas delanteras, una cubierta delantera situada detrás del guardabarros delanteros, un cobertor de manubrio situado sobre la cubierta delantera, un aro montado en el centro del cobertor de manubrio, un par de espejos traseros instalados a ambos extremos del cobertor de manubrio, cubiertas laterales, un carril acanalado, una luz trasera y así sucesivamente.

Caracterizado por,

1 Una cubierta frontal con patrón en forma de Y en el centro con un par de luces direccionales en forma de V que están simétricamente instaladas a ambos lados de la forma de Y. Las luces direccionales en forma de V están dispuestas a los lados con la parte superior mirando cada una hacia adentro y crean inclinaciones interiores en la periferia de las lámparas. El lado superior de la luz direccional con forma de V se extiende hacia atrás.



2 Un cobertor de manubrio que tiene un faro casi trapezoidal montado en el centro con visera y un par de ranuras de patrones simétricos a ambos lados de los faros

3 Un par de cubiertas laterales que están unidas al cuerpo, que se extienden hacia arriba y hacia atrás desde el lado posterior de la cubierta frontal y eventualmente llegan a una barra de agarre montada en el extremo trasero del asiento

4 Un par de cubiertas laterales que tienen una porción frontal con forma de isósceles que se conecta a la parte trasera de la cubierta delantera y tiene una pequeña abertura de forma de triángulo isósceles en su parte superior.

5 En el lado inferior de ambas cubiertas laterales están instalados envases triangulares de ángulos obtusos

Abg. Rossana F. Ojeda Aseretto
Directora Interina

Dirección de Dibujos y Modelos Industriales

Asunción, _____

Retiro Orden de Publicación original de este documento a mi entera responsabilidad y aceptación.-

Nombre y

Apellido: _____ C.I.: _____ Firma: _____

Tiene carta de autorización para el retiro.-



DIRECCIÓN GENERAL DE PROPIEDAD INDUSTRIAL
DIRECCIÓN DE DIBUJOS Y MODELOS INDUSTRIALES
Orden de Publicación

(43) Asunción, 22 de Julio de 2022

(12) Datos del Modelo Industrial:

(21) Solicitud N°: 2257272 (22) Fecha Solicitud: 06/07/2022 Hora: 09:39:23

(54) Título: MOTOCICLETA

(51) Clase: 12 Sub-Clase: 11 Tipo: MO Tipo de Solicitud: RN

(71) Solicitante: HONDA MOTOR CO LTD

Domicilio: 1-1 Minami-Aoyama 2-Chome,Minato-ku,Tokyo,Japón

(72) Creador: KAZUYUKI TACHIBANA
MARCELO MAASANORI NAGATA

Domicilio: C/o Kabushiki Kaisha Honda Gijutsu Kenkyusho,4-1,Chuo1-Chome,Wako-shi,Saitama-ken,Japón y c/o
MOTO HONDA DA AMAZONIA LTDA. HONDA R&D BRASIL (SAO PAULO), RUA DR. JOSE AUREO
BUSTAMANTE 377-BLOCO, Brasil

(74) Agente PI: 10 – Victor Ramon Augusto Abente Brun

(30) Prioridad N°: Prioridad Fecha: Prioridad País:
Renovación Registro
N°:3195

En cumplimiento al Artículo 21º de la Ley N° 868/81 de Dibujos y Modelos Industriales, publíquese por el término de la Ley la descripción de la presente solicitud.

(57) Descripción:

El presente modelo industrial consiste en un novedoso modelo de MOTOCICLETA que presenta un diseño con las siguiente características:

Un faro grande en la forma de un trapezoide invertido y un carenado frontal con muchas líneas de carácter.

Un carenado lado frontal en la forma de un "V" cubre en parte un depósito de combustible. Las partes superiores e inferiores del costado de alero parte delantera tienen un línea de contorno en sus centros y la superficie interior de cada línea de contorno se sacaron.

Una cubierta lateral superior e inferior tiene líneas de carácter continuado desde el lado delantero de la cubierta. Las líneas de caracteres se extienden hacia atrás en paralelo con la base del asiento.

Figura 1 es una vista en perspectiva desde el lado derecho de una motocicleta



Figura 2 es una vista en perspectiva desde el lado izquierdo de la misma

Figura 3 es una vista en perspectiva desde el lado derecho de la misma

Figura 4 es una vista en perspectiva desde el lado izquierdo de la misma

Figura 5 es una vista en elevación frontal del mismo

Figura 6 es una vista en elevación posterior de la misma

Figura 7 es una vista en elevación del lado derecho de la misma

Figura 8 es una vista en elevación del lado izquierdo de la misma

Figura 9 es una vista en plante superior de la misma

Figura 10 es una vista en planta inferior de la misma

Abg. Rossana F. Ojeda Aseretto

Directora Interina

Dirección de Dibujos y Modelos Industriales

Asunción, _____

Retiro Orden de Publicación original de este documento a mi entera responsabilidad y aceptación.-

Nombre y

Apellido: _____ C.I.: _____ Firma: _____

Tiene carta de autorización para el retiro.-



DIRECCIÓN GENERAL DE PROPIEDAD INDUSTRIAL
DIRECCIÓN DE DIBUJOS Y MODELOS INDUSTRIALES
Orden de Publicación

(43) Asunción, 22 de Julio de 2022

(12) Datos del Modelo Industrial:

(21) Solicitud N°: 2257279 (22) Fecha Solicitud: 06/07/2022 Hora: 09:40:53

(54) Título: UN MOTOR FUERA DE BORDA PARA UNA EMBARCACIÓN

(51) Clase: 15 Sub-Clase: 01 Tipo: MO Tipo de Solicitud: RN

(71) Solicitante: HONDA MOTOR CO LTD

Domicilio: 1-1 Minami-Aoyama 2-Chome, Minato-ku, Tokyo, Japón

(72) Creador: KOJI TERADA/SO NAKAURA

Domicilio: c/o HONDA R&D CO., LTD., 4-1, Chuo 1-Chome, Wako-Shi, Saitama, 351-0193, Japón / c/o HONDA R&D CO., LTD., 4-1, Chuo 1-Chome, Wako-shi, Saitama, 351-0193, Japón

(74) Agente PI: 10 – Victor Ramon Augusto Abente Brun

(30) Prioridad N°: Prioridad Fecha: Prioridad País:

Renovación Registro N°: 3268

En cumplimiento al Artículo 21º de la Ley N° 868/81 de Dibujos y Modelos Industriales, publíquese por el término de la Ley la descripción de la presente solicitud.

(57) Descripción:

Consiste en un diseño nuevo y ornamental de UN MOTOR FUERA DE BORDA PARA UNA EMBARCACIÓN, el mismo comprende principalmente una cubierta del motor, una cubierta de transmisión, una parte de montaje fijada en un lado de la cubierta de transmisión, una parte de tornillo situada debajo de la cubierta de la transmisión. Consta de las siguientes características : en la vista en alzada del lado derecho, la cara del lado frontal de la cubierta del motor se eleva generalmente en forma vertical mientras se inclina hacia atrás, luego se dobla y continua hasta la cara superior. En la vista en alzada del lado derecho, la cubierta de transmisión forma un borde exterior generalmente en forma de S a la izquierda y una parte cóncava en forma de U poco profunda a la derecha para ajustar la parte de montaje.

La parte de tornillo está dispuesta debajo de la cubierta de transmisión, y forma una figura como una aleta de tabla de surf en las vistas de alzada de los lados derecho e izquierdo. Un tornillo está dispuesto en el lado frontal de la parte de tornillo

Las características especiales se muestran en las que se acompañan y se describen en las especificaciones anexas.



El presente diseño, que comprende principalmente

una cubierta del motor,

una cubierta de transmisión

una parte de montaje fijada en un lado de la cubierta de transmisión,

una parte de tornillo situada debajo de la cubierta de la transmisión

con las siguientes características

1 En la vista en alzada del lado derecho, la cara del lado frontal de la cubierta del motor se eleva generalmente en forma vertical mientras se inclina hacia atrás, luego se dobla y continua hasta la cara superior. La cara superior tiene un declive en forma oblicua hacia abajo desde el lado frontal hasta el lado posterior y se conecta a la cara posterior elevada generalmente en forma vertical. La cara superior tiene una parte de tapa generalmente rectangular en vista desde plano superior, y la parte frontal de la parte de tapa se proyecta hacia delante como un dosel. Una abertura está dispuesta bajo el dosel. Entre la cara del lado frontal y las caras de los lados laterales, y entre la cara superior y las caras de los lados laterales del lado frontal de la cubierta del motor esta acanalado. La parte inferior de la cubierta del motor se abulta hacia fuera en forma de "cuña" desde el centro de las caras laterales hacia el lado frontal. En vista desde plano superior, la cubierta del motor tiene un perfil exterior hexagonal deformado, que es alargado desde el lado frontal hasta el lado posterior.

2 En la vista en alzada del lado derecho, la cubierta de transmisión forma un borde exterior generalmente en forma de S a la izquierda y una parte cóncava en forma de U poco profunda a la derecha para ajustar la parte del montaje. Una línea de reborde generalmente en forma de S se forma a lo largo del contorno exterior en forma de S. Una parte de placa en forma de U está dispuesta en la parte inferior de la cubierta de transmisión, y una parte de placa en forma de aspa de remo está dispuesta bajo la placa en forma de U en dirección contraria.

3 La parte de tornillo está dispuesta debajo de la cubierta de transmisión, y forma una figura como una aleta de tabla de surf en las vistas de alzada de los lados derecho e izquierdo. Un tornillo está dispuesto en el lado frontal de la parte de tornillo

FIG. 1 VISTA E PESPECTIVA

FIG. 2 OTRA VISTA EN PERSPECTIVA

FIG. 3 VISTA FRONTAL EN ELEVACIÓN

FIG. 4 VISTA EN ELEVACIÓN POSTERIOR

FIG. 5 VISTA DESDE PLANTA SUPERIOR

FIG. 6 VISTA DESDE PLANTA INFERIOR

FIG. 7 VISTA EN ELEVACIÓN DEL LADO DERECHO

FIG. 8 VISTA EN ELEVACIÓN DEL LADO IZQUIERDO

Abg. Rossana F. Ojeda Aseretto
Directora Interina

Dirección de Dibujos y Modelos Industriales

Asunción, _____

Retiro Orden de Publicación original de este documento a mi entera responsabilidad y aceptación.-

Nombre y

Apellido: _____ C.I.: _____ Firma: _____

Tiene carta de autorización para el retiro.-