



DIRECCIÓN GENERAL DE PROPIEDAD INDUSTRIAL
DIRECCIÓN DE DIBUJOS Y MODELOS INDUSTRIALES
Orden de Publicación

(43) Asunción, 22 de Julio de 2022

(12) Datos del Modelo Industrial:

(21) Solicitud N°: 2258163 (22) Fecha Solicitud: 08/07/2022 Hora: 08:29:24
(54) Título: LLAVE
(51) Clase: 08 Sub-Clase: 03 Tipo: MO Tipo de Solicitud: RN
(71) Solicitante: HONDA MOTOR CO., LTD
Domicilio: 1-1, Minami-Aoyama 2-Chome, Minato-ku, Tokyo, 107-8556, Japón
(72) Creador: MASAYUKI OSUMI
Domicilio: C/o HONDA R&D CO., LTD., 4-1, Chuo 1-Chome, Wako-shi, Saitama, 351-0193, Japón
(74) Agente PI: 10 – Víctor Ramon Augusto Abente Brun
(30) Prioridad N°: Prioridad Fecha: Prioridad País:
Renovación Registro
N°:3289

En cumplimiento al Artículo 21° de la Ley N° 868/81 de Dibujos y Modelos Industriales, publíquese por el término de la Ley la descripción de la presente solicitud.

(57) Descripción:

La LLAVE consiste en una perilla semicircular que se muestra en las vista laterales y una parte circular en el fondo que se muestra en la vista superior. El diente de la llave no es una característica de la misma, por lo que las líneas discontinuas No son reivindicadas.

Las características especiales se muestran en las figuras que se acompañan y se describen como sigue:

Figura 1 Es una vista superior en perspectiva de una llave

Figura 2 Es una vista inferior en perspectiva de una llave

Figura 3 Es una vista frontal de la misma ,Una vista trasera es idéntica a la vista frontal.

Figura 4 Es una vista desde el lado derecho de la misma. Una vista del lado izquierdo es idéntica a la vista del lado derecho

Figura 5 Es una vista superior de la misma

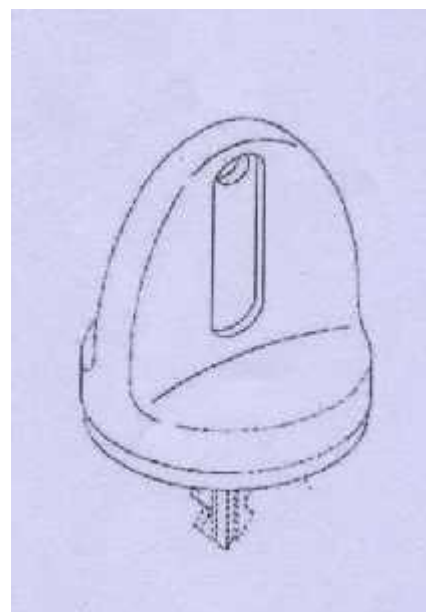


Figura 6 Es una vista inferior de la misma

Las líneas discontinuas ilustrada en los dibujos muestran partes de

las llave que no forman parte del diseño reivindicado

La configuración de una llave y una perilla se unen y una parte de la llave se puede ver en la perilla

Las características especiales se muestran en las figuras que se acompañan y se describen como sigue:

Figura 1 Es una vista superior en perspectiva de una llave

Figura 2 Es una vista inferior en perspectiva de una llave

Figura 3 Es una vista frontal de la misma. Una vista trasera es idéntica a la vista frontal

Figura 4 Es una vista desde el lado derecho de la misma. Una vista del lado izquierdo es idéntica a la vista del lado derecho

Figura 5 Es una vista superior de la misma

Figura 6 Es una vista inferior de la misma

Las líneas discontinuas ilustradas en los dibujos muestran partes de la llave que no forman parte del diseño reivindicado

Abg. Rossana F. Ojeda Aseretto

Directora Interina

Dirección de Dibujos y Modelos Industriales

Asunción, _____

Retiro Orden de Publicación original de este documento a mi entera responsabilidad y aceptación.-

Nombre y

Apellido: _____ C.I.: _____ Firma: _____

Tiene carta de autorización para el retiro.-



DIRECCIÓN GENERAL DE PROPIEDAD INDUSTRIAL
DIRECCIÓN DE DIBUJOS Y MODELOS INDUSTRIALES
Orden de Publicación

(43) Asunción, 22 de Julio de 2022

(12) Datos del Modelo Industrial:

(21) Solicitud N°: 2257877 (22) Fecha Solicitud: 07/07/2022 Hora: 10:50:50

(54) Título: MOTOCICLETA

(51) Clase: 12 Sub-Clase: 11 Tipo: MO

Tipo de
Solicitud:RN

(71) Solicitante: HONDA MOTOR CO., LTD.

Domicilio: 1-1 Minami-Aoyama 2- Chome,Minato-ku, Tokyo, Japón

(72) Creador: INOMATA OSAMI
KATAOKA KEIKO

Domicilio: 4-1,Chuo 1-Chome,Wako-shi,Saitama,351-0193, Japón/ 4-1,Chuo 1-Chome,Wako-shi,Saitama,351-0193,Japón

(74) Agente PI: 10 – Victor Ramon Augusto Abente Brun

(30) Prioridad N°:
Renovación Registro
N°:3295

Prioridad Fecha:

Prioridad País:

En cumplimiento al Artículo 21° de la Ley N° 868/81 de Dibujos y Modelos Industriales, publíquese por el término de la Ley la descripción de la presente solicitud.

(57) Descripción:

Consiste en un diseño ornamental nuevo y original para una MOTOCICLETA, en cada dibujo, el sombreado se representa en todas las superficies con el propósito de especificar una forma tridimensional.

Las características especiales se muestran en las figuras que se acompañan y se describen como sigue:

La cubierta de la agarradera que incorpora un faro trapezoidal grande e inverso.

Una cubierta frontal que incorpora señales de giro en la forma de un triángulo inverso alargado.

En cada vista lateral, la cubierta delantera tiene una superficie verticalmente larga que se extiende desde el borde exterior de la señal de giro hasta la parte inferior del bloque de motor. El extremo inferior de la superficie larga tiene un ángulo pronunciado

Una cubierta posterior está situada en la parte trasera del cuerpo, que tiene una línea dentada inclinada hacia atrás y hacia arriba.



Este diseño para MOTOCICLETA tiene las siguientes características

Una cubierta de la agarradera que incorpora un faro trapezoidal grande e inverso

Una cubierta frontal que incorpora señales de giro en la forma de un triángulo inverso alargado

En cada vista lateral, la cubierta delantera tiene una superficie verticalmente larga que se extiende desde el borde exterior de la señal de giro hasta la parte inferior del bloque de motor. El extremo inferior de la superficie larga tiene un ángulo pronunciado.

Una cubierta posterior está situada en la parte trasera del cuerpo, que tiene una línea dentada inclinada hacia atrás y hacia arriba

En la vista posterior, un farol trasero incorpora lentes dispuestos en forma de una "T" invertida.

FIG. 1 Vista en perspectiva de lado derecho

FIG 2 Vista2 en perspectiva de lado izquierdo

FIG. 3 Vista frontal

FIG. 4 Vista trasera

FIG. 5 Vista lateral derecha

FIG. 6 Vista lateral izquierda

FIG. 7 Vista de plano superior

FIG. 8 Vista inferior

FIG. 9 Vista 2 en perspectiva de lado derecho

FIG. 10 Vista 1 en perspectiva de lado izquierdo

Abg. Rossana F. Ojeda Aseretto
Directora Interina

Dirección de Dibujos y Modelos Industriales

Asunción, _____

Retiro Orden de Publicación original de este documento a mi entera responsabilidad y aceptación.-

Nombre y

Apellido: _____ C.I.: _____ Firma: _____

Tiene carta de autorización para el retiro.-