



**DIRECCIÓN GENERAL DE PROPIEDAD INDUSTRIAL**  
**DIRECCIÓN DE DIBUJOS Y MODELOS INDUSTRIALES**  
**Orden de Publicación**

(43) Asunción, 13 de Junio de 2022

**(12) Datos del Modelo Industrial:**

(21) Solicitud N°: 2216466 (22) Fecha Solicitud: 09/03/2022 Hora: 12:30:07

(54) Título: CONFIGURACION APLICADA A VEHICULO DE DOS RUEDAS

(51) Clase: 12 Sub-Clase: 11 Tipo: Modelo Industrial Tipo de Solicitud: RG

(71) Solicitante: TVS MOTOR COMPANY LIMITED

Domicilio: "Chaitanya", N° 12, Khader Nawaz Khan Road, Nungambakkam, Chennai-600006, Tamil Nadu, India

(72) Creador: VINAY CHANDRAKANT HARNE

Domicilio: "Chaitanya", N° 12, Khader Nawaz Khan Road, Nungambakkam, Chennai-600006, Tamil Nadu, India

(74) Agente PI: 25 – Wilfrido Fernandez De Brix

(30) Prioridad N°: 349405-001 Prioridad Fecha: 2021/09/13 Prioridad País: IN

Renovación Registro N°:

En cumplimiento al Artículo 15° de la Ley N° 868/81 de Dibujos y Modelos Industriales, publíquese por el término de la Ley la descripción de la presente solicitud.

**(57) Descripción:**

El presente modelo industrial consiste en una novedosa, original y ornamental CONFIGURACIÓN APLICADA A UN VEHICULO DE DOS RUEDAS que comprende; una rueda delantera, una rueda trasera, dos amortiguadores en la parte delantera y uno en la parte trasera, un bastidor tubular que sostiene las suspensiones y el brazo oscilante forman la espina dorsal del vehículo, la suspensión delantera sostiene el guardabarros en el centro, un manubrio de tipo plano en la parte superior y el faro en el medio, detrás del faro se encuentra el depósito de combustible situado encima del motor, el motor se mantiene bajo el bastidor detrás de la rueda delantera, el asiento es de naturaleza dividida y está dispuesto formando un escalón muy mínimo y situado entre el depósito y el manillar del asiento trasero, por debajo del depósito y del asiento se encuentra la cubierta lateral que se extiende desde el depósito hasta la suspensión trasera, el manillar del asiento trasero está por debajo del segundo asiento en la parte delantera y por encima de él hacia la parte trasera, la cubierta trasera lateral se encuentra entre el manillar del asiento y la rueda trasera, una carcasa central trasera que cubre el centro del vehículo desde la parte trasera se extiende hacia abajo para convertirse en el guardabarros trasero, el faro está situado en la parte trasera del vehículo, en el guardabarros trasero, un protector para cubrir el motor en la parte delantera está alineado con la cubierta trasera, la suspensión delantera sostiene un guardabarros de dos piezas con división en el lado de la fuente de la suspensión.



Representado en conjunto, por las figuras adjuntas a la presente solicitud:

Figura 1: El faro se estrecha de arriba a abajo en la parte delantera y está cubierto por los paneles inclinados alineados con la horquilla en los laterales, las cubiertas superior e inferior mantienen unidos los paneles laterales y la cubierta superior también cubre el velocímetro desde la parte delantera. El faro está formado por dos lámparas de posición que forman un motivo similar a una X. A ambos lados de este motivo en forma de X, las luces de posición están situadas como dos cámaras reflectantes que componen las luces de cruce y en medio hay otra cámara que actúa como luz de carretera del faro. Las luces de señalización están situadas en el lateral del faro.

Figura 2: El depósito es angosto cerca del asiento delantero y se ensancha hacia la parte delantera del vehículo, formándose una forma de rombo en la parte delantera en el depósito entre el tanque de combustible y el extremo delantero. Las superficies ligeramente inclinadas albergan el tapón del depósito de combustible en la parte superior. Las palas situadas a ambos lados del depósito en la parte superior están alineadas con el manubrio en posición girada.

Figura 3: La tapa lateral se levanta sobre el motor en la parte delantera y se alinea hacia el manillar del asiento trasero, tiene un recorte para la visibilidad de la suspensión y se alinea desde el centro de la rueda delantera hasta la tapa trasera. Dispone de un hueco para alojar el reposapiés del conductor.

Figura 4: La cubierta trasera envuelve el extremo de la cola del vehículo en los lados, tiene cavidades para permitir el acceso a la manija del pasajero, se fija en la parte delantera en la alineación con el extremo posterior del marco de la cubierta.

Figura 5: Los asientos están divididos por su diseño, en el que el asiento del piloto y el asiento del pasajero comparten una división vertical curvada en la vista ortográfica superior. El asiento del acompañante se va estrechando a medida que avanza hacia la parte trasera y está flaqueado a ambos lados por una barra de agarre que se estrecha hacia arriba y termina justo antes de la sección de la cola en la vista lateral.

Figura 6: El faro está dividido en dos elementos distintos que parecen una "V" invertida en diagonal, uno frente al otro. La sección trasera consta de tres componentes con una parte en el centro que alberga el faro trasero.

Figura 7: Los protectores traseros izquierdo y derecho ayudan a sujetar la cubierta del hueco de la rueda trasera y el guardabarros trasero que se estrecha hacia abajo. El guardabarros trasero sujeta la placa de matrícula trasera, el iluminador de la placa de matrícula del reflector lateral y la cerradura de acceso al almacenamiento bajo el asiento.

Figura 8: En el lado derecho del vehículo, un tubo silenciador cilíndrico cónico está unido al caño de escape que comienza en la parte delantera del motor. El silenciador tiene una tapa con tres tornillos de montaje junto con un escudo térmico con dos tornillos de montaje que cubre casi toda su zona superior. El silenciador se eleva hacia la parte trasera del vehículo y se alinea sustancialmente tangencial al cubo de la rueda

Figura 9: El protector del motor está situado hacia la parte inferior delantera del motor y es una pieza en forma de cuña con una parte horizontal inclinada dividida. Tiene recortes poligonales en la cara hacia la rueda delantera.

**Abg. Rossana Fabiola Ojeda Aseretto**  
**Directora Interina**

-----  
Dirección de Dibujos y Modelos Industriales

---

Asunción, \_\_\_\_\_

Retiro Orden de Publicación original de este documento a mi entera responsabilidad y aceptación. -

Nombre y

Apellido: \_\_\_\_\_

C.I.: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_

Tiene carta de autorización para el retiro. -