



DIRECCIÓN DE DIBUJOS Y MODELOS INDUSTRIALES
Orden de Publicación

(43) Asunción, 18 de Diciembre de 2020

(12) Datos de Modelo Industrial:

(21) Solicitud N°: 2070194 (22) Fecha Solicitud: 29/10/2020 Hora: 10:57:29

(54) Título: MOTOCICLETA

(51) Clase: 12 Sub-Clase: 11 Tipo: Modelo Industrial Tipo de Solicitud: RN

(71) Solicitante: Honda Motor Co., Ltd.

Domicilio: 1-1, Minami-Aoyama 2-Chome, Minato-ku, Tokyo, 107-8556, Japón

(72) Creador: Daisuke Tokumura
Ken Sakamoto

Domicilio: C/o Honda R&d Co., Ltd. 4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi, Saitama, 351-0193, Japón; y C/o Honda R&d Co., Ltd. 4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi, Saitama, 351-0193, Japón

(74) Agente PI: 6 – Hugo Teodoro Berkemeyer

(30) Prioridad N°: Prioridad Fecha: Prioridad País:
Renovación Registro N°: 3107

En cumplimiento al Artículo 15° y Artículo 21° de la Ley N° 868/81 de Dibujos y Modelos Industriales, publíquese por el término de la Ley la descripción de la presente solicitud.

(57) Descripción:

Consiste en diseño ornamental nuevo y original para una MOTOCICLETA, en la cual hay un gran faro trapezoidal invertido y los capós delanteros están dispuestos como si sostuvieran una cubierta de metro. La parte superior de la cubierta y el depósito se compone de líneas y caras unidas, y la línea de carácter en la cubierta inferior se conecta a la línea cubierta lateral. La línea de carácter en la parte posterior de la cubierta lateral se conecta a la línea de cubierta trasera, de cual se muestra su realización en las figuras y su descripción como sigue:

La figura 1 es una vista de perspectiva desde el costado derecho de la motocicleta

La figura 2 es una vista en perspectiva desde el costado izquierdo del mismo.



La figura 3 es una vista en perspectiva desde el lado derecho del mismo

La figura 4 es una vista de perspectiva desde el lado izquierdo delo mismo

La figura 5 es un vista frontal del mismo

La figura 6 es una vista de la parte posterior del mismo

La figura 7 es una vista elevada del costado derecho del mismo

La figura 8 es una vista elevada del costado izquierdo del mismo

La figura 9 es una vista superior del mismo

La figura 10 es una vista inferior del mismo

Abg. Rossana F. Ojeda Aseretto
Directora Interina

Dirección de Dibujos y Modelos Industriales

Asunción, _____

Retiro Orden de Publicación original de este documento a mi entera responsabilidad y aceptación.-

Nombre y

Apellido: _____

C.I.: _____

Firma: _____

Tiene carta de autorización para el retiro.-



DIRECCIÓN DE DIBUJOS Y MODELOS INDUSTRIALES
Orden de Publicación

(43) Asunción, 18 de Diciembre de 2020

(12) Datos de Modelo Industrial:

(21) Solicitud N°: 2070157 (22) Fecha Solicitud: 29/10/2020 Hora: 10:27:15

(54) Título: MOTOCICLETA

(51) Clase: 12 Sub-Clase: 11 Tipo: Modelo Industrial Tipo de Solicitud: RN

(71) Solicitante: Honda Motor Co., Ltd.

Domicilio: 1-1, Minami-Aoyama 2-Chome, Minato-ku, Tokyo, 107-8556, Japón

(72) Creador: Xin Yuan
Liwen Fang
Wen Qing Zhang
Yang Zhou

Domicilio: C/o Honda Motorcycle R&d China Co., Ltd.#128Zhaojiajing Rd, Songjiang Industry Zone, Songjiang Shanghai, China; C/o Honda Motorcycle R&d China Co., Ltd.#128Zhaojiajing Rd, Songjiang Industry Zone, Songjiang Shanghai, China; C/o Honda Motorcycle R&d China Co., Ltd.#128Zhaojiajing Rd, Songjiang Industry Zone, Songjiang Shanghai, China C/o Honda Motorcycle R&d China Co., Ltd.#128Zhaojiajing Rd, Songjiang Industry Zone, Songjiang Shanghai, China

(74) Agente PI: 6 – Hugo Teodoro Berkemeyer

(30) Prioridad N°: Prioridad Fecha: Prioridad País:
Renovación Registro
N°:3120

En cumplimiento al Artículo 15º y Artículo 21º de la Ley N° 868/81 de Dibujos y Modelos Industriales, publíquese por el término de la Ley la descripción de la presente solicitud.

(57) Descripción:

Consiste en diseño ornamental, nuevo y original de una MOTOCICLETA, la cual vista desde la parte frontal, hay un gran faro que se extiende hacia arriba y a los lados, y la estructura de las partes integradas se caracteriza en que un carenado delantero es unificado con una cubierta de medidor y un soporte de intermitente. Vista desde la parte lateral, hay una gran cubierta que resguarda la parte delantera de un tanque de combustible, y el lado está diseñado para tener una estructura que consta de líneas y superficies de caracteres como si siguieran ángulos del manillar girado bruscamente. Hay una cubierta lateral en forma de S que conecta la cubierta trasera ascienden hacia atrás.

Visto desde la parte trasera, la luz trasera está dividida en 2 partes por la cubierta y está colocada entre la parte inferior del asiento y el soporte de guardabarros trasero, de la cual se muestra su realización en las figuras que se acompañan y se describen cuanto sigue:

La figura 1 es una vista de perspectiva del lado derecho de la motocicleta.

La figura 2 es una vista de perspectiva del lado izquierdo de la



misma.

La figura 3 es una vista en perspectiva de lado derecho de la misma

La figura 4 es una vista en perspectiva del lado izquierdo de la misma.

La figura 5 es una vista frontal en elevación de la misma.

La figura 6 es una vista trasera en elevación de la misma

La figura 7 es una vista elevada lateral derecha de la misma.

La figura 8 es una vista elevada lateral izquierda de la misma.

La figura 9 es una vista de plano superior de la misma

La figura 10 es una vista de plano inferior de la misma

Abg. Rossana F. Ojeda Aseretto

Directora Interina

Dirección de Dibujos y Modelos Industriales

Asunción, _____

Retiro Orden de Publicación original de este documento a mi entera responsabilidad y aceptación. -

Nombre y

Apellido: _____

C.I.: _____

Firma: _____

Tiene carta de autorización para el retiro. -



DIRECCIÓN DE DIBUJOS Y MODELOS INDUSTRIALES
Orden de Publicación

(43) Asunción, 18 de Diciembre de 2020

(12) Datos de Modelo Industrial:

(21) Solicitud N°: 2070189 (22) Fecha Solicitud: 29/10/2020 Hora: 10:53:34

(54) Título: MOTOCICLETA

(51) Clase: 12 Sub-Clase: 11 Tipo: Modelo Industrial Tipo de Solicitud:RN

(71) Solicitante: Honda Motor Co., Ltd.

Domicilio: 1-1,Minami-Aoyama 2-Chome,Minato-ku,Tokyo,107-8556,Japón

(72) Creador: Takeshi Futamata
Masato Nagata

Domicilio: C/o Honda R&d Co.Ltd.4-1,Chuo 1-chome,Wako-shi,Saitama,351-0193,Japón; y C/o Honda R&d Co.,Ltd.4-1,Chuo 1-chome,Wako-shi,Saitama,351-0193,Japón

(74) Agente PI: 6 – Hugo Teodoro Berkemeyer

(30) Prioridad N°: Prioridad Fecha: Prioridad País:
Renovación Registro N°:3108

En cumplimiento al Artículo 15º y Artículo 21º de la Ley N° 868/81 de Dibujos y Modelos Industriales, publíquese por el término de la Ley la descripción de la presente solicitud.

(57) Descripción:

Consiste en diseño ornamental nuevo y original para una MOTOCICLETA, el artículo es una motocicleta en la que se utilizan claras líneas de carácter de todo. Como un diseño, la funda delantera lateral y el tanque están unido. Tiene una configuración característica en que la cubierta posterior se extiende hacia el tanque, del cual se muestra su realización en las figuras y su descripción como sigue:

La figura 1 es una vista de perspectiva desde el costado derecho de la motocicleta

La figura 2 es una vista en perspectiva desde el costado izquierdo del mismo.

La figura 3 es una vista en perspectiva desde el lado derecho del mismo.

La figura 4 es una vista en perspectiva desde el lado izquierdo del mismo.

La figura 5 es una vista frontal del mismo.



La figura 6 es una vista de la parte posterior del mismo

La figura 7 es una vista elevada del costado derecho del mismo

La figura 8 es una vista elevada del costado izquierdo del mismo

La figura 9 es una vista superior del mismo

La figura 10 es una vista inferior del mismo

Abg. Rossana F. Ojeda Aseretto
Directora Interina

Dirección de Dibujos y Modelos Industriales

Asunción, _____

Retiro Orden de Publicación original de este documento a mi entera responsabilidad y aceptación.-

Nombre y

Apellido: _____ C.I.: _____ Firma: _____

Tiene carta de autorización para el retiro.-