



DIRECCIÓN DE DIBUJOS Y MODELOS INDUSTRIALES
Orden de Publicación

(43) Asunción, 13 de Julio de 2020

(12) Datos del Modelo Industrial:

(21) Solicitud N°: 19107146 (22) Fecha Solicitud: 23/12/2019 Hora: 12:17:24
(54) Título: CONFIGURACIÓN APLICADA A VASO
(51) Clase: 07 Sub-Clase: 01 Tipo: Modelo Industrial Tipo de Solicitud: RG
(71) Solicitante: Ball Corporation

Domicilio: 10 Longs Peak Drive Broomfield, Colorado 80021, U.S.A.

(72) Creador: Anthony J. Scott
Jonathan A. Whitmore
Mark A. Jacober

Domicilio: 1926 W. 131 St. Lane Westminster, Colorado 80234, U.S.A.; 4461 Eliot St. Denver, Colorado 80211, U.S.A.
y 6027 Moore Street Arvada, Colorado 80234, U.S.A.

(74) Agente PI: 25 – Wilfrido Fernandez De Brix
Prioridad
Fecha: 24/06/2019 Prioridad
(30) Prioridad N°: 29/695.988 9 País: US

Renovación Registro N°:

En cumplimiento al Artículo 15º de la Ley N° 868/81 de Dibujos y Modelos Industriales, publíquese por el término de la Ley la descripción de la presente solicitud.

(57) Descripción:

El presente modelo es un nuevo diseño, original y ornamental, consistiendo en un VASO con forma cilíndrica que comprende un extremo superior abierto, un extremo inferior cerrado, paredes cilíndricas o angulares y varios escalones anulares de diámetros crecientes hacia arriba, dispuestos en toda su periferia, paralelos y con separaciones desiguales entre sí. Por sus formas inéditas, la CONFIGURACIÓN APLICADA A UN VASO enmarca en los criterios que definen al registro de modelo industrial, según lo representado por las figuras adjuntas a la presente solicitud:

La figura 1 es una vista en perspectiva frontal de la configuración aplicada a vaso

La figura 2 es una vista frontal en elevación de la misma, siendo las vistas en elevación derecha, izquierda y posterior sustancialmente iguales a la vista en elevación frontal;

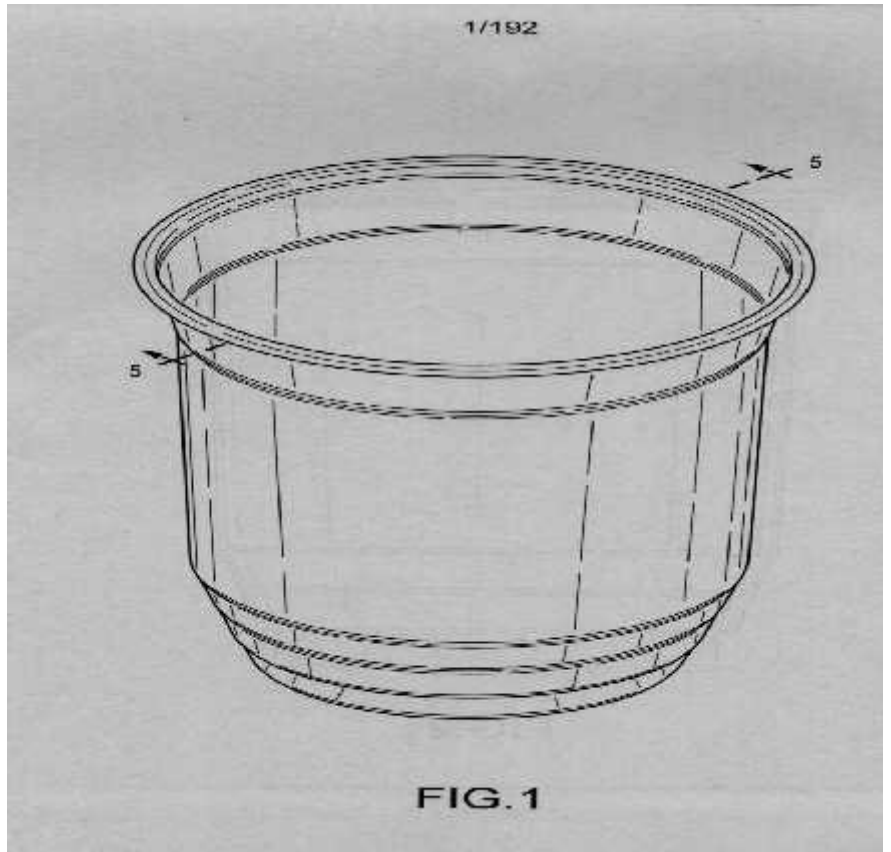
La figura 3 es una vista en planta superior de la misma.

La figura 4 es una vista en planta inferior de la misma.

La figura 5 es una vista en elevación en sección transversal de la configuración aplicada a vaso;

La figura 6 es una vista frontal en perspectiva de configuración aplicada a vaso según otra realización.

La figura 7 es una vista en elevación frontal de la configuración aplicada a vaso de la figura 6, siendo las vistas en elevación derecha, izquierda y posterior sustancialmente iguales a la vista en elevación frontal;



La figura 8 es una vista superior de la configuración aplicada a vaso de la figura 6;

La figura 9 es una vista en planta inferior de la configuración aplicada a vaso de la figura 6;

La figura 10 es una vista en elevación en sección transversal de la configuración aplicada a vaso de la figura 6;

La figura 11 es una vista frontal en perspectiva de una configuración aplicada a vaso según otra realización.

La figura 12 es una vista en elevación frontal de la configuración aplicada a vaso de la figura 11, siendo las vistas en elevación derecha, izquierda y posterior sustancialmente iguales a la vista en elevación frontal;

La figura 13 es una vista en planta superior de la configuración aplicada a vaso de la figura 11;

Abog. Rossana F. Ojeda Aseretto
Directora Interina

Dirección de Dibujos y Modelos Industriales

Asunción, _____

Retiro Orden de Publicación original de este documento a mi entera responsabilidad y aceptación.-

Nombre y

Apellido: _____

C.I.: _____

Firma: _____

Tiene carta de autorización para el retiro.-



DIRECCIÓN DE DIBUJOS Y MODELOS INDUSTRIALES
Orden de Publicación

(43) Asunción, 14 de Julio de 2020

(12) Datos del Modelo Industrial:

(21) Solicitud N°: 1975845 (22) Fecha Solicitud: 11/09/2019 Hora: 14:13:58

(54) Título: ENVASE DE FRAGANCIA

(51) Clase: 09 Sub-Clase: 01 Tipo: Modelo Industrial Tipo de Solicitud:RG

(71) Solicitante: Antonio Puig, S.A.

Domicilio: Plaza Europa,46-48,e-08902 L' Hospitalet De Llobregat Barcelona, Spain

(72) Creador: José Vivas Carmen

Domicilio: En Plaza Europa 46-48, 08902 L'Hospitalet De Llobregat, Barcelona, Spain

(74) Agente PI: 6 – Hugo Teodoro Berkemeyer

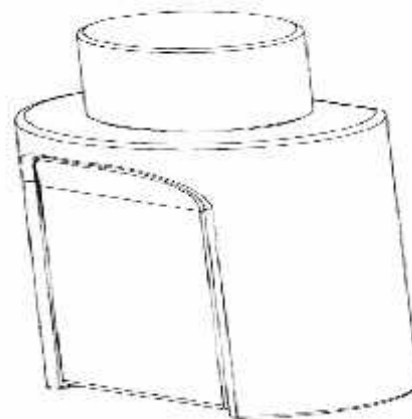
(30) Prioridad N°: 006303194 Prioridad Fecha: 11/03/2019 Prioridad País: Unión Europea

Renovación Registro N°:

En cumplimiento al Artículo 15º de la Ley N° 868/81 de Dibujos y Modelos Industriales, publíquese por el término de la Ley la descripción de la presente solicitud.

(57) Descripción:

Envase para Fragancias, que presenta un cuerpo de aspecto general cilíndrico truncado por la parte posterior y con una zona entrante en la parte anterior que comienza en la base y termina en un reborde arqueado ligeramente saliente en su parte superior. Sobre el cuerpo se sitúa de manera escalonada un tapón cilíndrico de menor diámetro



Abog. Rossana F. Ojeda Aseretto
Directora Interina

Dirección de Dibujos y Modelos Industriales

Asunción, _____

Retiro Orden de Publicación original de este documento a mi entera responsabilidad y aceptación. -

Nombre y

Apellido: _____ C.I.: _____ Firma: _____

Tiene carta de autorización para el retiro. -



DIRECCIÓN DE DIBUJOS Y MODELOS INDUSTRIALES
Orden de Publicación

(43) Asunción, 13 de Julio de 2020

(12) Datos del Modelo Industrial:

(21) Solicitud N°: 1979915 (22) Fecha Solicitud: 24/09/2019 Hora: 14:25:50

(54) Título: CARENADO LATERAL FRONTAL PARA UNA MOTOCICLETA

(51) Clase: 12 Sub-Clase: 11 Tipo: Modelo Industrial Tipo de Solicitud:RG

(71) Solicitante: Honda Motor Co., Ltd.

Domicilio: 1-1,Minami-Aoyama 2-chome,Minato-ku,Tokyo,107-8556,Japón

(72) Creador: Sasaki, Tomohiko
Carbonara, Maurizio

Domicilio: C/o Honda R&d Co., Ltd., 4-1,Chuo 1-Chome,Wako-shi,Saitama,351-0193,Japón 2) C/o Honda R&d Europe Italy S.r.l., Via Della Cecchignola 1300143,Roma, Italia

(74) Agente Pl: 6 – Hugo Teodoro Berkemeyer

(30) Prioridad N°: 2019-006788 Prioridad Fecha: 29/03/2019 Prioridad País:JP

Renovación Registro N°:

En cumplimiento al Artículo 15° de la Ley N° 868/81 de Dibujos y Modelos Industriales, publíquese por el término de la Ley la descripción de la presente solicitud.

(57) Descripción:

Este diseño para CARENADO LATERAL FRONTAL PARA UNA MOTOCICLETA tiene las siguientes características:

Visto desde el frente, el CARENADO LATERAL FRONTAL PARA UNA MOTOCICLETA se forma conectando una tira lineal y un rectángulo vertical grande en sus extremos frontales, y la porción inferior del rectángulo vertical grande se corta diagonalmente en el extremo inferior.

Visto desde el lado, la porción inferior del rectángulo vertical grande del CARENADO LATERAL FRONTAL PARA UNA MOTOCICLETA tiene forma de arco hacia afuera en el lado superior.

CARENADO LATERAL FRONTAL PARA UNA MOTOCICLETA

En cada dibujo, el sombreado se representa en todas las superficies con el fin de especificar una forma tridimensional.

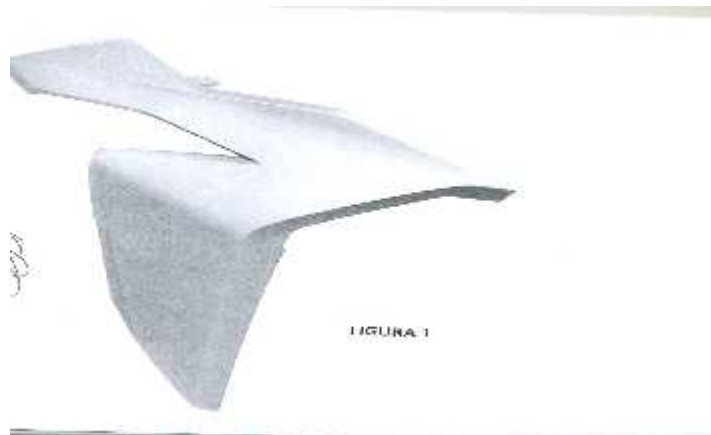


FIG. 1 Vista en perspectiva lado frontal 1

FIG. 2 Vista en perspectiva lado trasero 1

FIG. 3 Vista en perspectiva lado frontal 2

FIG. 4 Vista en perspectiva lado trasero 2

FIG. 5 Vista frontal

FIG. 6 Vista trasera

FIG. 7 Vista lado derecho

FIG. 8 Vista lado izquierdo

FIG. 9 Vista en planta superior

FIG. 10 Vista desde abajo

FIG. 11 Vista de referencia de una realización

Abog. Rossana F. Ojeda Aseretto

Directora Interina

Dirección de Dibujos y Modelos Industriales

Asunción, _____

Retiro Orden de Publicación original de este documento a mi entera responsabilidad y aceptación.-

Nombre y

Apellido: _____ C.I.: _____ Firma: _____

Tiene carta de autorización para el retiro.-



DIRECCIÓN DE DIBUJOS Y MODELOS INDUSTRIALES
Orden de Publicación

(43) Asunción, 13 de Julio de 2020

(12) Datos del Modelo Industrial:

(21) Solicitud N°: 1979916 (22) Fecha Solicitud: 24/09/2019 Hora: 14:29:11
(54) Título: MOTOCICLETA
(51) Clase: 12 Sub-Clase: 11 Tipo: Modelo Industrial Tipo de Solicitud: RG
(71) Solicitante: Honda Motor Co., Ltd.
Domicilio: 1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo, 107-8556, Japón
(72) Creador: Takizawa, Takashi
Carbonara, Maurizio
Domicilio: C/o Honda R&d Co., Ltd., 4-1, Chuo 1-Chome, Wako-shi, Saitama, 351-0193, Japón, 2) y C/o Honda R&d
Europe Italy S.r.l., Via Della Cecchignola 13 00143, Roma, Italia
(74) Agente PI: 6 – Hugo Teodoro Berkemeyer
(30) Prioridad N°: 2019-006789 Prioridad Fecha: 29/03/2019 Prioridad País: JP
Renovación Registro N°:

En cumplimiento al Artículo 15° de la Ley N° 868/81 de Dibujos y Modelos Industriales, publíquese por el término de la Ley la descripción de la presente solicitud.

(57) Descripción:

Este diseño para MOTOCICLETA tiene las siguientes características:

Vista desde el frente, la MOTOCICLETA tiene un faro en el que están dispuestas una lámpara casi en forma de V y un par de pequeñas lámparas debajo y rodeadas por un carenado frontal delantero trapezoidal invertido con un par de siluetas en forma de cuerno.

Visto desde el lado, un carenado frontal, una cubierta lateral del tanque, una cubierta lateral y una cubierta lateral posterior tienen una superficie continua, y hay un papel asimétrico y poligonal entre la cubierta lateral del tanque y la cubierta lateral frontal.

Vista desde atrás, la luz trasera tiene una forma hexagonal inclinada.



MOTOCICLETA

En cada dibujo, el sombreado se representa en todas las superficies con el fin de especificar una forma tridimensional

FIG. 1 Vista en perspectiva lado derecho 1

FIG. 2 Vista en perspectiva lado izquierdo 1

FIG. 3 Vista en perspectiva lado derecho 2

FIG. 4 Vista en perspectiva lado izquierdo 2

FIG. 5 Vista frontal

FIG. 6 Vista trasera

FIG. 7 Vista lado derecho

FIG. 8 Vista lado izquierdo

FIG. 9 Vista en planta Superior

FIG.10 Vista desde abajo

Abog. Rossana F. Ojeda Aseretto
Directora Interina

Dirección de Dibujos y Modelos Industriales

Asunción, _____

Retiro Orden de Publicación original de este documento a mi entera responsabilidad y aceptación.-

Nombre y

Apellido: _____ C.I.: _____ Firma: _____

Tiene carta de autorización para el retiro.-



DIRECCIÓN DE DIBUJOS Y MODELOS INDUSTRIALES
Orden de Publicación

(43) Asunción, 13 de Julio de 2020

(12) Datos del Modelo Industrial:

(21) Solicitud N°: 1979917 (22) Fecha Solicitud: 24/09/2019 Hora: 14:32:27

(54) Título: CARENADO LATERAL FRONTAL PARA UNA MOTOCICLETA

(51) Clase: 12 Sub-Clase: 11 Tipo: Modelo Industrial Tipo de Solicitud:RG

(71) Solicitante: Honda Motor Co., Ltd.

Domicilio: 1-1,Minami-Aoyama 2-chome,Minato-ku,Tokyo,107-8556,Japan

(72) Creador: Takizawa,Takashi
Carbonara,Maurizio

Domicilio: C/o Honda R&d Co., Ltd., 4-1,Chuo 1-Chome,Wako-shi,Saitama,351-0193, Japan y 2) C/o Honda R&d Europe Italy S.r.l., Via Della Cecchignola 1300143,Roma,Italy

(74) Agente Pl: 6 – Hugo Teodoro Berkemeyer
Prioridad
Fecha:29/03/201

(30) Prioridad N°: 2019-006790 9 Prioridad País: JP

Renovación Registro N°:

En cumplimiento al Artículo 15º de la Ley N° 868/81 de Dibujos y Modelos Industriales, publíquese por el término de la Ley la descripción de la presente solicitud.

(57) Descripción:

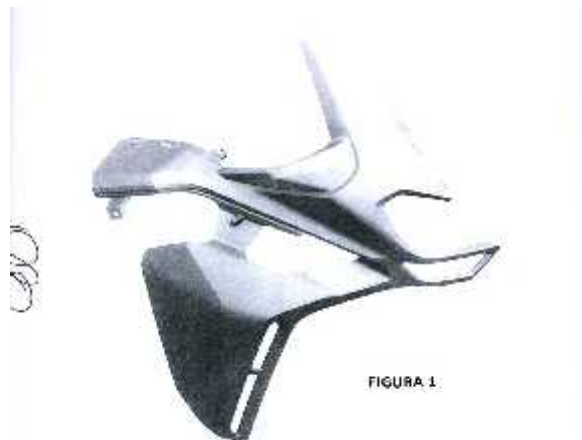
Este diseño para CARENADO LATERAL FROTNAL PARA UNA MOTOCICLETA tiene las siguientes características:

Visto desde el frente el CARENADO LATERAL FRONTAL PARA UNA MOTOCICLETA se forma al unir una forma casi en forma de V y un triángulo casi invertido en su borde frontal y centro, y se forma una abertura rectangular en el borde frontal, y una porción superior de la forma casi en forma de V se apunta bruscamente y se inclina hacia arriba y hacia atrás, y se forman dos aberturas alargadas en el borde frontal de la porción invertida casi triangular.

Visto desde el lado, la forma del CARENADO LATERAL FRONTAL PARA UNA MOTOCICLETA se desplaza hacia adentro, y la abertura rectangular en el borde frontal se dobla hacia adentro.

CARENADO LATERAL FROTNAL PARA UNA MOTOCICLETA

En casa dibujo, el sombreado se representa en todas las superficies con el fin de especificar una forma tridimensional.



- FIG. 1 Vista en perspectiva lado frontal 1
- FIG. 2 Vista en perspectiva lado trasero 1
- FIG. 3 Vista en perspectiva lado frontal 2
- FIG. 4 Vista en perspectiva lado trasero 2
- FIG. 5 Vista frontal
- FIG. 6 Vista trasera
- FIG. 7 Vista lado derecho
- FIG. 8 Vista lado izquierdo
- FIG.9 Vista en planta superior
- FIG. 10 Vista desde abajo
- FIG. 11 Vista de referencia de una realización

Abog. Rossana F. Ojeda Aseretto
Directora Interina

Dirección de Dibujos y Modelos Industriales

Asunción, _____

Retiro Orden de Publicación original de este documento a mi entera responsabilidad y aceptación. -

Nombre y

Apellido: _____ C.I.: _____ Firma: _____

Tiene carta de autorización para el retiro.-



DIRECCIÓN DE DIBUJOS Y MODELOS INDUSTRIALES

Orden de Publicación

(43) Asunción, 13 de Julio de 2020

(12) Datos del Modelo Industrial:

(21) Solicitud N°:	1979918	(22) Fecha Solicitud:	24/09/2019	Hora:	14:35:16
(54) Título:	FARO DELANTERO PARA UNA MOTOCICLETA				
(51) Clase:	12	Sub-Clase:	11	Tipo:	Modelo Industrial
				Tipo de Solicitud:	RG
(71) Solicitante:	Honda Motor Co., Ltd.				
Domicilio:	1-1,Minami-Aoyama 2-chome,Minato-ku,Tokyo,107-8556, Japan				
(72) Creador:	Takizawa,Takashi Carbonara,Maurizio				
Domicilio:	C/O HONDA R&D CO., LTD., 4-1,Chuo 1-Chome,Wako-shi-Saitama,351-0193 y 2) C/o Honda R&d Europe Italy S.r.l.,via Della Cechignola 1300143,Roma, Italy				
(74) Agente PI:	7 – Marta L. Berkemeyer Rodriguez				
			Prioridad		
			Fecha:29/03/201		Prioridad
(30) Prioridad N°:	2019-006791		9		País:JP
Renovación Registro N°:					

En cumplimiento al Artículo 15º de la Ley N° 868/81 de Dibujos y Modelos Industriales, publíquese por el término de la Ley la descripción de la presente solicitud.

(57) Descripción:

Este diseño para FARO DELANTERO PARA UNA MOTOCICLETA tiene las siguientes características:

Visto desde el frente, el FARO DELANTERO PARA UNA MOTOCICLETA tiene un cuerpo trapezoidal casi invertido con una lámpara casi forma de V y un par de pequeñas lámparas dispuestas debajo.

Visto desde el lado, el FARO DELANTERO PARA UNA MOTOCICLETA tiene un cuerpo poligonal con la lámpara inclinada hacia arriba y hacia atrás y la pequeña lámpara dispuesta debajo.

FARO DELANTERO PARA UNA MOTOCICLETA

En cada dibujo, el sombreado se representa en todas las superficies con el fin de especificar una forma tridimensional

FIG. 1 Vista en perspectiva lado frontal 1

FIG.2 Vista en perspectiva lado trasero 1

FIG.3 Vista en perspectiva lado frontal 2



FIG.4 Vista en perspectiva lado trasero 2

FIG. 5 Vista frontal

FIG. 6 Vista trasera

FIG. 7 Vista lado derecho

FIG. 8 Vista lado izquierdo

FIG. 9 Vista en planta superior

FIG. 10 Vista desde abajo

FIG. 11 Vista de referencia de una realización

Abog. Rossana F. Ojeda Aseretto

Directora Interina

Dirección de Dibujos y Modelos Industriales

Asunción, _____

Retiro Orden de Publicación original de este documento a mi entera responsabilidad y aceptación.-

Nombre y

Apellido: _____ C.I.: _____ Firma: _____

Tiene carta de autorización para el retiro.-



DIRECCIÓN DE DIBUJOS Y MODELOS INDUSTRIALES

Orden de Publicación

(43) Asunción, 13 de Julio de 2020

(12) Datos del Modelo Industrial:

(21) Solicitud N°: 1981109 (22) Fecha Solicitud: 27/09/2019 Hora: 14:34:41

(54) Título: Modelo Industrial de Automóvil

(51) Clase: 12 Sub-Clase: 08 Tipo: Modelo Industrial Tipo de Solicitud:RG

(71) Solicitante: Chery Automobile Co., Ltd.

Domicilio: 8 Changchn Road, Economy & Technology Development Zone Wuhu,anhui 241006, Peoples China

(72) Creador: Eum, Steve

Domicilio: 2 Nd Floor,tower B, N° 388 Guozhan Road,pudong New Area,Shanghai,China

(74) Agente PI: 25 – Wilfrido Fernandez De Brix

(30) Prioridad N°: 201930215900.1 Prioridad Fecha: 2019/05/06 Prioridad País: CN

Renovación Registro N°:

En cumplimiento al Artículo 15° de la Ley N° 868/81 de Dibujos y Modelos Industriales, publíquese por el término de la Ley la descripción de la presente solicitud.

(57) Descripción:

El presente modelo industrial consiste en un innovador diseño de AUTOMÓVIL cuyas características se aprecian en la parte frontal por sus líneas cromadas que se extienden a través del frente conectando perfectamente las rejillas. Los faros frontales tienen una disposición de forma de trapecio rectángulo diagonal que abarca la parte frontal y lateral del mismo. En el capó se aprecia cuatro líneas principales que delinean el contorno del cuerpo. En la parte trasera del automóvil se observan los faros de forma línea rectangular estilo deportivo, exclusivo en su clase.

Lo descripto se puede apreciar en las figuras anexas:

La Figura 1, es una vista en perspectiva frontal lateral derecha del Modelo Industrial de Automóvil.

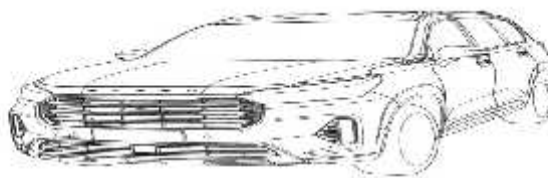


FIGURA 1

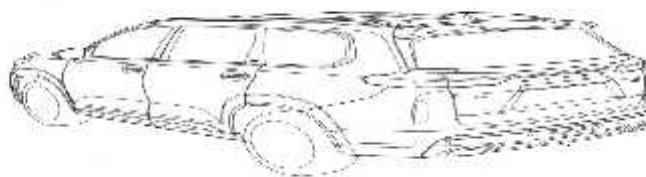


FIGURA 2

La Figura 2, es una vista en perspectiva posterior lateral derecha del Modelo Industrial de Automóvil.

La Figura 3, es una vista plana en elevación frontal del modelo de la Figura 1.

La Figura 4, es una vista plana en elevación posterior del modelo de la Figura 1.

La Figura 5, es una vista plana en elevación lateral izquierda del modelo de la Figura 1.

La Figura 6, es una vista plana en elevación lateral derecha del modelo de la Figura 1.

La Figura 7, es una vista plana superior del modelo de la Figura 1.

Abog. Rossana F. Ojeda Aseretto

Directora Interina

Dirección de Dibujos y Modelos Industriales

Asunción, _____

Retiro Orden de Publicación original de este documento a mi entera responsabilidad y aceptación.-

Nombre y

Apellido: _____ C.I.: _____ Firma: _____

Tiene carta de autorización para el retiro.-



DIRECCIÓN DE DIBUJOS Y MODELOS INDUSTRIALES
Orden de Publicación

(43) Asunción, 14 de Julio de 2020

(12) Datos del Modelo Industrial:

(21) Solicitud N°: 2023889 (22) Fecha Solicitud: 03/06/2020 Hora: 12:53:23

(54) Título: CONFIGURACIÓN APLICADA A PROTECTOR SANITARIO

(51) Sub-Clase:24 Clase:04 Tipo: Modelo Industrial Tipo de Solicitud:RG

(71) Solicitante: Productos Familia S.A.

Domicilio: Carrera 50 N° 8 Sur -117 MEDELLIN , Colombia

(72) Creador: LORENA CESPEDES AISLANT

Domicilio: Calle 47D#68 a-29 Barrio Florida Nueva,Medellín,Colombia

(74) Agente PI: 1225 – Carmelo Alberto Modica Dichirico

Prioridad
Fecha:05/02/202
0

Prioridad
País:Colombia

(30) Prioridad N°: NC2020/0001272

Renovación Registro N°:

En cumplimiento al Artículo 15° de la Ley N° 868/81 de Dibujos y Modelos Industriales, publíquese por el término de la Ley la descripción de la presente solicitud.

(57) Descripción:

El presente diseño se refiere a un protector absorbente femenino que puede ser utilizado como protector femenino o para incontinencia. Consiste en una porción plana con un centro de un cojín absorbente. Cuyas características especiales se describen a continuación según los dibujos que forman parte integral de esta presentación en donde:

La Figura 1 representa vista superior del diseño.

La Figura 2 representa vista lateral izquierda

La Figura 3 representa vista lateral derecha

La Figura 4 representa vista frontal

La Figura 5 representa la vista posterior

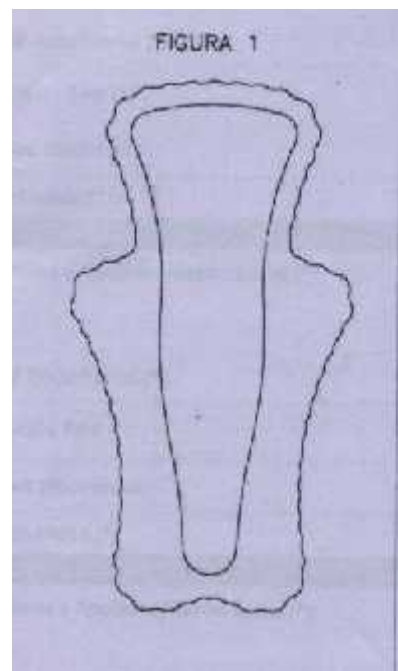
La Figura 6 representa la vista inferior

La Figura 7 representa la vista en perspectiva

Este diseño industrial corresponde a un cuerpo tridimensional, compuesto por dos figuras una interna, llamada cojín absorbente y una figura externa cuyo contorno está conformado por la unión de dos trapecios, uno de menor tamaño en el parte superior unido en la parte inferior de sus laterales al otro trapecio de mayor tamaño, el trapecio de menor tamaño no tiene su base, es decir solo cuenta con el lado superior y sus laterales y el trapecio inferior cuenta con su base y sus dos laterales. el contorno de la figura externa del cuerpo tridimensional está formado por una serie de ondas consecutivas cóncavas de radio de las ondas 0,5 u.a.

El trapecio inferior es de un área de 2,4 u.a mayor que el superior.

Los trapecios se unen en el extremo inferior de cada lateral del trapecio superior y en extremo superior de los laterales del trapecio inferior, teniendo en cuenta que en este último la unión se hace al terminar el borde redondeado del



lateral, es decir en el radio del círculo circunscrito que da forma redonda al extremo superior del trapecio inferior, cuyo radio es de 0,5 u.a

El contorno de la figura que se forma en la unión de los dos trapecios es redondeado en todas sus esquinas y cada uno de sus lados está formado por suaves curvas.

Los bordes redondeados del trapecio superior, que unen los laterales en su extremo superior con la línea superior, tienen un círculo circunscrito con un radio de 1,5 u.a.

Los bordes redondeados del trapecio inferior en el extremo superior de los laterales tienen círculo circunscrito con un radio de 1,16 u. a.

Los laterales del trapecio inferior son curvas cóncavas con un radio de 12 u.a.

El diseño en su base, tiene una onda convexa formada por un radio de 1 u.a.

Los bordes redondeados del trapecio inferior en el extremo inferior de los laterales tienen un círculo circunscrito con un radio de 1.5 u.a

La altura de la figura que representa el contorno descrito es de 18 u.a.

La parte más ancha del trapecio superior se encuentra en su extremo superior y tiene una medida de 7.2 u.a.

El extremo superior del trapecio inferior representa la parte más ancha del diseño y corresponde a las alas del producto y tiene una medida de 9.6 u.a.

La figura interna es decir el cojín absorbente está compuesto en la parte de arriba por una media elipse de un ancho de 5,6 u.a. y por un alto 1,9 u.a. donde su radio mayor es de 9,2 u.a. y su radio menor es de 7 u.a., dicho cojín tiene un ancho en el centro de 3.52 u.a. este ancho está formado por dos arcos cóncavos y simétricos de radio 17,5 u.a. en la parte inferior el cojín absorbente está compuesto por una circunferencia de radio 8,9 u.a. El cuerpo central está unido a la medida elipse por dos arcos tangentes convexos y simétricos de radio 11,6 u.a. y unido a la parte inferior está unido por dos arcos tangentes convexos y simétricos de radio 21,5 u.a. La figura interna tiene una longitud de 15,9 u.a.

Abog. Rossana F. Ojeda Aseretto
Directora Interina

Dirección de Dibujos y Modelos Industriales

Asunción, _____

Retiro Orden de Publicación original de este documento a mi entera responsabilidad y aceptación.-

Nombre y Apellido: _____ C.I.: _____ Firma: _____

Tiene carta de autorización para el retiro.-



DIRECCIÓN DE DIBUJOS Y MODELOS INDUSTRIALES
Orden de Publicación

(43) Asunción, 14 de Julio de 2020

(12) Datos del Modelo Industrial:

(21) Solicitud N°: 19106816 (22) Fecha Solicitud: 20/12/2019 Hora: 09:57:19

(54) Título: UNA MOTOCICLETA

(51) Clase: 12 Sub-Clase: 11 Tipo: Modelo Industrial Tipo de Solicitud:RG

(71) Solicitante: Honda Motor Co, Ltd.

Domicilio: 1-1,Minami-Aoyama 2-Chome,Minato-ku,Tokyo,107-8556,Japan

(72) Creador: Keiko Taniguchi
Genichi ,Kito

Domicilio: C/o Honda Motor Co., Ltd.;1-1,Minami-Aoyama 2-Chome,Minato-ku,Tokyo,107-8556,Japón

(74) Agente PI: 7 – Marta L. Berkemeyer Rodriguez

(30) Prioridad N°: 2019-013739 Prioridad Fecha: 21/06/2019 Prioridad País: JP

Renovación Registro N°:

En cumplimiento al Artículo 15° de la Ley N° 868/81 de Dibujos y Modelos Industriales, publíquese por el término de la Ley la descripción de la presente solicitud.

El presente diseño que comprende principalmente una rueda delantera, una rueda trasera, un guardabarros delantero ubicado sobre la rueda delantera, horquillas delanteras que se extienden hacia arriba desde el eje de la rueda delantera hacia la parte posterior del guardabarros delantero.

Un piso escalonado dispuesto bajo entre las ruedas delanteras y trasera en general en forma horizontal, una cubierta frontal sobre el guardabarros delantero, una cubierta de manija ubicada sobre la cubierta frontal, en donde un par de manijas , un faro se instalan un par de luces de posición y un par de espejos.

Un protector de pierna cayendo desde ambos lados de la cubierta frontal hacia el piso del peldaño, una cubierta trasera que se extiende oblicuamente hacia arriba sobre la rueda trasera desde la porción posterior del piso de paso, un asiento en tándem montado en la cubierta trasera, una luz de combinación trasera dispuesta en el extremos trasero de la cubierta trasera, un guardabarros trasero que se inclina ligeramente por delante del extremo trasero de la cubierta trasera, una caja de cadena provista en un lado de la rueda trasera, un silenciador ubicado en el lado opuesto, se caracteriza como se describe a continuación:

La cubierta frontal basada en una forma generalmente pentagonal está extendiendo hacia la parte del extremo inferior hacia abajo



Fig. 2 Otra vista en Perspectiva



en la vista de alzado frontal, y una ranura en forma de V está dispuesta en la cara de la cubierta frontal. Una decoración de tono claro y una rejilla de tono claro y una rejilla de tono oscuro son similares entre sí y se combinan para formar un conjunto de partes aproximadamente en forma de diamante, que está dispuesto en ambos lados de la parte inferior de la cubierta frontal.

2 La cubierta del manubrio tiene una forma triangular generalmente plana en el plano superior. En la vista frontal elevada, la parte central superior de la cubierta del asa se compone de una cara curva, debajo de la cual se encuentra el faro y un conjunto de luces de posición a ambos lados del faro. El faro se basa en una forma trapezoidal invertida en la vista de alzado frontal, en el que el lado superior tiene un arco cóncavo y los lados derechos e izquierdo se estrechan hacia adentro con forma curva. La lámpara de posición forma un cuadrilátero deformado.

3. El protector de la pierna se extiende desde ambos lados de la cubierta frontal hacia el escalón. Eso da forma a una forma generalmente (pico angular) en la vista lateral elevada, en la que se proporciona un rabo generalmente en forma de cuña en el medio de la vista frontal. El receso forma una forma de V generalmente plana y poco profunda debajo de la cubierta frontal en la vista elevada frontal.

4 La cubierta trasera se eleva por encima de la parte trasera del piso del peldaño y se extiende hacia la parte trasera del vehículo en las vistas de alzado lateral. Mientras que el lado superior de la cubierta posterior tiene forma de arco, el lado inferior de este se extiende ligeramente hacia arriba linealmente, luego se eleva en ángulo para unirse al lado superior. La parte frontal del lado inferior de la cubierta posterior tiene una muesca como una punta de cuchillo y desde el extremo posterior de la muesca, se extiende linealmente una cresta oblicuamente hacia arriba y forma un receso triangular desigual alargado entre la cresta oblicuamente hacia arriba y forma un receso triangular desigual alargado entre la cresta y el lado inferior. En el área central de la cubierta posterior, una línea de cresta en forma de arco se extiende desde el frente hacia el extremo posterior, y una ranura alargada está dispuesta debajo de la línea de cresta. La parte delantera de la ranura se ensancha gradualmente para formar un rebajo generalmente triangular, en el que se proporciona una abertura alargada en forma de barra.

5 La luz de combinación trasera dispuesta en el extremo trasero de la cubierta trasera está compuesta por una lámpara principal de tono oscuro y lámparas laterales de tono claro en ambos lados. El área central de la lámpara de combinación trasera tiene forma curva y la cara del lado posterior forma una forma

generalmente (pico angular) en las vistas de elevación lateral. En la vista posterior elevada, la lámpara principal tiene una forma rectangular como base y ambas esquinas superiores se expanden en forma de bocina hacia la parte delantera del vehículo. La lámpara lateral tiene una forma poligonal

Abog. Rossana F. Ojeda Aseretto
Directora Interina

Dirección de Dibujos y Modelos Industriales

Asunción, _____

Retiro Orden de Publicación original de este documento a mi entera responsabilidad y aceptación. -

Nombre y

Apellido: _____

C.I.: _____

Firma: _____

Tiene carta de autorización para el retiro. -